



Федеральный закон "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 3 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.05.2023 N 197-ФЗ

Как будут функционировать системы фотовидеофиксации нарушений ПДД с 1 сентября 2024 года?



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Закон распространяется только на отношения, регулируемые 257-ФЗ: регулирует отношения, возникающие в связи с использованием автомобильных дорог, в том числе на платной основе, и осуществлением дорожной деятельности в Российской Федерации.

Средства контроля за транспортными потоками устанавливаются также в рамках деятельности по: общественной безопасности, безопасности дорожного движения, организации дорожного движения, транспортной безопасности, защите окружающей среды.



Вносимые изменения не регулируют размещение и функционирование средств ФВФ в рамках данных видов деятельности.



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

А может все верно, и 257-ФЗ полностью регулирует отношения по размещению и функционированию средств ФВФ ПДД?

Аргументы сторонников этой версии:

Дорожная деятельность – деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и **содержанию** автомобильных дорог.

Содержание автомобильной дороги – **комплекс работ** по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также **по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.**

Аргументы против:

Нормы 257-ФЗ регулируют порядок финансирования работ по ОДД и БДД (из средств дорожных фондов), а не порядок обеспечения БДД и повышения уровня ОДД, в том числе с использованием средств ФВФ ПДД.

ПДД не является предметом регулирования 257-ФЗ, в большей степени взаимосвязаны с 196-ФЗ и 443-ФЗ.



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ



Автомобильная дорога согласно 257-ФЗ – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и **включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги** и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, **элементы обустройства автомобильных дорог.**



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме **стационарные** специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, работающие в автоматическом режиме **стационарные** специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, контролирующие внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (в редакции 197-ФЗ)



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

В случае размещения средств ФВФ вне земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, **над автомобильными дорогами или применения средств ФВФ не являющихся сооружениями/стационарными (например мобильных, носимых, ряда случаев передвижных) на них действие 257-ФЗ распространяться не может**



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Термин «дорога» по 196-ФЗ отражает более полный набор мест размещения средств ФВФ:

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Правила размещения средств ФВФ используют понятие «дорога», при этом согласно 197-ФЗ, в ст. 22.1 257-ФЗ под этим термином понимается «автомобильные дороги и улично-дорожные сети».

Термин УДС в законодательстве отсутствует.

Соответственно, ст. 22.1 257-ФЗ распространяется только на «автомобильные дороги» в соответствии с 257-ФЗ.

ПДД распространяется в том числе на движение по трамвайным путям, тротуарам, велосипедным и велопешеходным дорожкам, которые согласно 257-ФЗ зачастую не являются автомобильной дорогой.

Применение средств ФВФ нарушений ПДД в этих местах 197-ФЗ не регулируется.



ОСНОВНЫЕ КОЛЛИЗИИ ЗАКОНА. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

197-ФЗ дополняет 257-ФЗ Статьей 22.1. «Работающие в автоматическом режиме **стационарные** специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, **передвижные** специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, **мобильные** специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения»

В то же время, 257-ФЗ не регулирует отношения, возникающие при применении передвижных и мобильных средств фотовидеофиксации нарушений ПДД. Соответственно, **возможно поставить под сомнение легитимность 197-ФЗ.**





ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР

Решение о размещении (применении) средств ФВФ нарушений ПДД, могут принять:

1) **Уполномоченный** орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, по территории которого проходит дорога, на которой предлагается разместить и использовать средства ФВФ. **Необходимо определить данный орган с учетом 197-ФЗ.**

2) Владелец автомобильной дороги, на которой предлагается разместить и использовать средства ФВФ. – в том числе **органы управления федеральными автомобильными дорогами, органы местного самоуправления, владельцы частных автомобильных дорог.**



ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ

Ускоренный порядок согласования Решения о размещении
и мест размещения/маршрутов средств ФВФ:

- 15-ти дневный срок на согласие или отказ.
- При отсутствии ответа - считается несогласованным*.

** По согласованию сторон указанный срок
может быть сокращен или продлен*



ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ О РАЗМЕЩЕНИИ

Управление МВД России по субъекту:

- согласовывает Решение ОИВ и владельца дороги (в течении 30 дней);
- принимает **обязательное для исполнения** Решение об установке средств ФВФ*

**на условиях и в сроки, которые согласованы с ОИВ субъекта*



ПОЛНОМОЧИЯ СУБЪЕКТОВ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ ОБ РАЗМЕЩЕНИИ / ДЕМОНТАЖЕ

- ОИВ субъекта имеют полномочия в соответствии с 196, 257, 414, 443 ФЗ, согласно регионального законодательства и положений об ОИВ.
- Владельцы дорог имеют полномочия в соответствии с 131, 196, 257, 443 ФЗ
- УМВД субъектов РФ в соответствии с ФЗ «О полиции» таких полномочий не имеет. Определенные полномочия есть у УГИБДД, но в 197-ФЗ ГИБДД в качестве субъекта отношений отсутствует.



ВОПРОСЫ РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ И ПЕРЕДАЧИ СРЕДСТВ ФВФ

ОИВ субъекта устанавливает **стационарные и передвижные** средства ФВФ по своему Решению и исполняя Решение УМВД по субъекту, получает от владельцев дорог мобильные средства фиксации (если Решение принято ими).

**Формально, 197-ФЗ не содержит нормы по запуску (финансированию)
ОИВ субъектов мобильных средств по своему Решению.**



ВОПРОСЫ РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ И ПЕРЕДАЧИ СРЕДСТВ ФВФ

Владелец дороги устанавливает стационарные и передвижные средства ФВФ, закупает мобильные если Решение принято им*.

**Согласно 443-ФЗ и 274 Приказа Минтранса, места размещения средств ФВФ (в тч маршруты мобильных) обосновываются и утверждаются в КСОДД и ПОДД. Их разрабатывают и утверждают владельцы дорог и органы местного самоуправления (не ОИВ субъектов).*

Таким образом, утвержденный КСОДД/ПОДД по сути является Решением о размещении, принятым владельцем дороги/ОМС. То есть можно трактовать 197-ФЗ что все средства должны покупать теперь они?



ОИВ СУБЪЕКТА В РАМКАХ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ*:

- Финансирует:
- содержание всех средств ФВФ на всех дорогах субъекта;
 - обработку и рассылку материалов, в тч почтовые расходы и тп всех средств на всех дорогах субъекта.

Передает данные в уполномоченные органы госконтроля (ГИБДД, возможно Ространснадзор, ...), УМВД по субъекту.

*данную норму можно трактовать как ограничивающую финансирование в рамках дорожной деятельности иных работ ОИВ субъекта в части средств ФВФ. Таким образом возникает вопрос о возможности финансирования из дорожного фонда работ по установке средств ФВФ на дорогах, владельцем которых он не является.

** классификация работ по содержанию средств ФВФ отсутствует в нормативной базе и регулируется только документацией производителя



ИЗ КЛАССИФИКАЦИИ РАБОТ СОГЛАСНО 402 ПРИКАЗУ МИНТРАНСА:

Владельцем дорог проводятся работы:

В рамках работ по капремонту - по устройству и замене средств ФВФ.

В рамках работ по ремонту – по восстановлению средств ФВФ.



ИЗ КЛАССИФИКАЦИИ РАБОТ СОГЛАСНО 402 ПРИКАЗУ МИНТРАНСА:

Владельцем дорог в рамках работ по содержанию:

- установка, замена оборудования и установка недостающих средств ФВФ;
- поддержание в чистоте и порядке, замена и устранение повреждений средств ФВФ, в том числе оплату коммунальных услуг и услуг связи, проведение поверки средств измерений, техническое обслуживание оборудования и оргтехники.



ИЗ КЛАССИФИКАЦИИ РАБОТ СОГЛАСНО 402 ПРИКАЗУ МИНТРАНСА:

Владельцем дорог в рамках прочих работ по содержанию:

- обеспечение работы и содержание средств ФВФ, включая их оснащение, обслуживание и модернизацию, а также содержание и (или) аренду необходимых для их функционирования каналов связи и оплату услуг связи для их функционирования;
- оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью средств ФВФ.



РЕШЕНИЕ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ (О НЕПРИМЕНЕНИИ) И (ИЛИ) О ДЕМОНТАЖЕ ПРИНИМАЮТ:

- ОИВ субъекта
- **владелец дороги (в тч органы управления федеральными автомобильными дорогами, органы местного самоуправления, владельцы частных автомобильных дорог)**
- УМВД по субъекту РФ



ПОРЯДОК ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ ОТКЛЮЧЕНИИ (О НЕПРИМЕНЕНИИ) И (ИЛИ) О ДЕМОНТАЖЕ:

- Решения ОИВ субъекта или владельцев дорог взаимно согласуются в течении 15-ти суток (иначе считаются несогласованными)
- Решение УМВД субъекта РФ согласования не требует.



ОТКЛЮЧЕНИЕ И (ИЛИ) ДЕМОНТАЖ СРЕДСТВ ФВФ

ОИВ субъекта РФ:

- прекращает финансировать содержание средств ФВФ, передачу информации;
- отключает средства ФВФ;
- демонтирует средства ФВФ (Решение о размещении которого принял он);
- передает владельцу дороги мобильное средство ФВФ (если Решение о размещении было принято им).



ОТКЛЮЧЕНИЕ И (ИЛИ) ДЕМОНТАЖ СРЕДСТВ ФВФ

ОИВ субъекта РФ прекращает обработку и рассылку материалов, в том числе оплату почтовых расходов после исполнения постановлений о назначении административных наказаний за совершение административных правонарушений в области дорожного движения, зафиксированных с помощью средств ФВФ, в отношении которых было согласовано решение об отключении и (или) о демонтаже.

Какой это срок?
Как узнать, что он наступил?

Пп 1. П. 10 ст. 22.1 содержит странную товтологию, что свидетельствует о слабой подготовке и ускоренному принятию 197-ФЗ, необходимости его пересмотреть



ОТКЛЮЧЕНИЕ И (ИЛИ) ДЕМОНТАЖ СРЕДСТВ ФВФ

Владелец дороги демонтирует средства ФВФ
Решение о размещении которых принял он.





СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ ОИВ СУБЪЕКТА И ВЛАДЕЛЬЦЕМ ДОРОГИ

- Только при Решении о размещении, принятом владельцем дороги.
- Вопросы финансирования ОИВ субъекта содержания средств ФВФ, обработки и рассылки материалов, в тч почтовых расходов; передачи данных в уполномоченные органы госконтроля УМВД по субъекту.
- Вопросы отключения средств ФВФ.



ИНФОРМИРОВАНИЕ О СРЕДСТВАХ ФВФ

ОИВ субъекта передает информацию в УМВД субъекта РФ:

- о местах установки стационарных и передвижных средств ФВФ
- о маршрутах мобильных средств ФВФ



ИНФОРМИРОВАНИЕ О СРЕДСТВАХ ФВФ

Состав информации, передаваемой ОИВ субъектов в УМВД субъекта:

- географические координаты
- контролируемых ими **условиях и режимах движения*** с указанием видов фиксируемых нарушений правил дорожного движения

**не совсем понятно, что такое контролируемые условия и режимы движения*



ИНФОРМИРОВАНИЕ О СРЕДСТВАХ ФВФ

Информация должна быть общедоступной и размещаться на официальном сайте МВД России в сети "Интернет"





ПОРЯДОК ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ В ОРГАНЫ ГОСКОНТРОЛЯ И НАДЗОРА (ГИБДД, РОСТРАНСНАДЗОР,...) И УМВД СУБЪЕКТА РФ*

**устанавливается Правительством РФ*

- Информация с средств ФВФ, о местах установки и маршрутах движения.
- Порядок приема и обработки.



ПРАВИЛА РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ФВФ*

**устанавливается Правительством РФ*

Порядок размещения

- Требования к обязательному обозначению стационарных, передвижных средств ФВФ, в том числе дорожными знаками
- Требования к обязательному информированию участников дорожного движения о местах размещения и маршрутах движения



ПРАВИЛА РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ФВФ

Положения п. 14 ст. 22.1 257-ФЗ до 01.09.2024 и до вступления в силу Акта Правительства РФ не действуют. Само содержание статьи устанавливает требования к Правилам, а не к размещению средств ФВФ.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на дорогах с выделенной полосой для движения маршрутных транспортных средств в целях контроля за соблюдением правил дорожного движения на такой полосе.

Если однозначно трактовать данное требование, то получается, что на других полосах при этом контролировать соблюдение ПДД нельзя?



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на аварийно-опасных участках дорог

Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди

Требуется уточнение в Правилах, можно ли устанавливать средства ФВФ на подъездах к аварийно-опасным участкам в целях обеспечения БДД на них.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на пересечении дорог, где в течение отчетного года произошло четыре и более дорожно-транспортных происшествия с материальным ущербом одного вида, или произошло два дорожно-транспортных происшествия одного вида, или четыре дорожно-транспортных происшествия независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди

Определение таких мест потребует внесение изменений в параметры учета ДТП в части учета ДТП с материальным ущербом одного вида (не совсем понятно, что это).

Данное требование включает в себя случаи, указанные ранее в требовании про аварийно-опасные места в части пересечений

Понятие «пересечение дорог» в законодательстве и даже в ПДД не установлено. Соответственно и не установлены геометрические границы «пересечений дорог». Таким образом, Правила должны содержать данное определение и параметры определения границ «пересечений дорог».



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на автоматических пунктах весового и габаритного контроля

Требует пояснения возможность выделения средств ФВФ из АПВГК в целях финансирования их содержания и тп ОИВ субъекта РФ.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту дорог, а также других работ, требующих введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дороге

Требуется уточнить в Правилах процедуру размещения и передачи ОИВ субъекта средств ФВФ в таких случаях. С точки зрения бюджетных процедур, установка средств производится подрядчиком, при этом это является временным элементом обустройства и не передается на баланс владельцу дороги. Или владелец дороги/ОИВ субъекта будет заключать соглашение с подрядчиком об обеспечении БДД в таких местах?



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на
пешеходных переходах

Пешеходные переходы могут быть наземными, надземными и подземными. Правила должны уточнить требование с учетом этого (хотя дословно требование можно выполнить только в случае надземных пешеходных переходов).

Требуется уточнение в Правилах, можно ли устанавливать средства ФВФ на подъездах к пешеходным переходам в целях обеспечения БДД на них.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются в местах, где запрещена стоянка
или остановка транспортных средств

Ряд положений ст. 12 ПДД имеет неоднозначную трактовку. С учетом формулировки, требуется уточнение в правилах возможности установки средств ФВФ в иных местах с установлением зон контроля правил остановки и стоянки.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются на перекрестках

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Устанавливаются в местах, определяемых при осуществлении контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения

- Правила должны содержать процедуру определения таких мест или отсылку на нормативный акт МВД устанавливающий её.
- В целом это можно трактовать как возможность по указанию (договоренности с) ГИБДД устанавливать где угодно.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Зона контроля средств ФВФ должна начинаться на расстоянии не менее 150 – 300 метров от дорожного знака, обозначающего место установки таких средств ФВФ

В границах населенного пункта, зона контроля должна начинаться на расстоянии не менее 100 метров от дорожного знака, обозначающего начало населенного пункта

Правила должны уточнить случаи взаимного наложения требований – в тч случаи, когда начало населенного пункта совпадает с перекрестком или аварийно-опасным участком, началом выделенной полосы и тп.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ И ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Места установки стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации должны быть обозначены техническими средствами организации дорожного движения, в том числе дорожными знаками, в соответствии с требованиями, установленными Правительством Российской Федерации

Странная нормативная конструкция – не документами технического регулирования, а актами Правительства РФ. В тоже время, ТСОДД применяются согласно ГОСТов.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Передвижные средства фиксации устанавливаются на период до прекращения обстоятельств, послуживших причиной для их использования

Правила должны содержать процедуру уведомления ОИВ субъекта РФ о прекращении таких обстоятельств и начале действий по отключению, демонтажу и тп. (напомним, эта процедура занимает только в части согласования 15 дней между владельцем дороги и ОИВ субъекта + 30 дней УМВД субъекта РФ). Или в Правилах должна быть описана процедура указания в таком случае срока установки передвижных средств при Решении об их размещении, с указанием в Правилах процедуры по продлению срока размещения в случаях продления обстоятельств.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ФВФ

Зоны контроля различных стационарных средств фиксации, передвижных средств фиксации и (или) мобильных средств фиксации при фиксации одних и тех же видов нарушений правил дорожного движения не должны иметь общие контролируемые участки

Требуется уточнение в Правилах технических параметров выполнения данных требований в части мобильных средств ФВФ. Особенно если разные виды средств фиксируют разные наборы нарушений ПДД, частично пересекающиеся между собой.



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ СРЕДСТВ ФВФ

Особенности технических характеристик средств ФВФ должны предусматривать возможность передачи данных в МВД России, и в УМВД по субъекту РФ

Данный пункт требует технического уточнения в Правилах



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРЕДВИЖНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Перемещение передвижных средств фиксации с мест их установки в процессе их работы не допускается.

В Правилах данное требование должно быть раскрыто подробнее с учетом того, что «передвижные средства фиксации устанавливаются на период до прекращения обстоятельств, послуживших причиной для их использования»



ТРЕБОВАНИЯ К ПРАВИЛАМ РАЗМЕЩЕНИЯ МОБИЛЬНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Фиксация нарушений правил дорожного движения мобильными средствами ФВФ допускается только во время участия в дорожном движении транспортных средств, на которых установлены такие мобильные средства фиксации, в пределах дороги

Если мобильные средства ФВФ установлены НА транспортных средствах, то это груз или дополнительное оборудование, или элемент конструкции? Правила должны содержать уточнение данного требования, а также уточнение каким образом в передаваемых материалах будет подтверждаться исполнение данного требования.



ОСОБЕННОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ СТАЦИОНАРНЫХ СРЕДСТВ ФВФ

Плата за размещение стационарных средств ФВФ, а также предназначенных для размещения стационарных средств ФВФ конструкций и сооружений с владельцев стационарных средств ФВФ не взимается.

Не совсем понятно, распространяется ли данное положение на частных (не государственных) владельцев дорог и конструкций, сооружений.



ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ СРЕДСТВ ФВФ

Фиксация нарушений ПДД средствами ФВФ, не соответствующими требованиям, установленным статьей 22.1 257-ФЗ и Правительством Российской Федерации, и передача полученной с их помощью информации в уполномоченные органы государственного контроля (надзора) (ГИБДД, Ространснадзор,...) и УМВД по субъекту РФ не допускаются, а в случае, если указанная фиксация произошла, полученная с помощью таких средств ФВФ информация не допускается для использования в целях привлечения к административной ответственности за нарушение ПДД.

Вызывает сомнение правомочность установления данной нормы в 257-ФЗ



ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Средства ФВФ, Решение об использовании которых на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети (далее - дорога) было принято до дня вступления в силу статьи 22.1 257-ФЗ (01.09.2024), могут использоваться на дорогах для фиксации нарушений ПДД при условии соблюдения в отношении их требований, установленных статьей 22.1 257-ФЗ и Правительством Российской Федерации в соответствии со данной статьей.



ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Средства ФВФ, решение об использовании которых на дорогах было принято до дня вступления в силу статьи 22.1 257-ФЗ, могут быть переданы ОИВ субъекта РФ. В случае, если уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации принял средства ФВФ, он осуществляет в отношении их полномочия, предусмотренные подпунктами "а" - "в" пункта 2 части 9 и пунктом 1 части 10 статьи 22.1 257-ФЗ. Передача средств ФВФ ОИВам субъектов РФ в отношении их полномочий осуществляется на основании соглашения. Типовая форма соглашения утверждается Правительством Российской Федерации.